

予 備 合 宿

涌 鳥 恭 司

出発前夜、私が調子の悪いペダルをグリスアップして、自転車を輪行袋に入れ終えたのは、12時羊ごろだったと思う。翌日やけに早起きした。蚊にさされて眠れなかったせりであるう眠くてたまらなかった。重い自転車を担いで電車に乗った。池袋から三峰口まで、早朝の冷気を感じながら、け、こう眠ったみたりだった。三峰口の駅に着くと宮我部たちが一足早く来て待っていた。走り出す前は駅前で記念撮影。

川沿りを上流に向って走り始めた。私の自転車はどうも調子悪くチェーンがギクしゃげびした。そのため、急激な力を加えると異様な音がまじるので、まったくリズムが崩れた。川を上り、中津川林道の入口に着いた。これからより狭小な谷へと入るのである。私は、宮我部、古木と共にここを上がったことがあるが、右にたりのコースは覚えていた。藪が川から離れると道路状態も悪く坂が急になる。私の自転車のチェーンは、毎と割れたらしく歯揺びしなくなつた。どうもえげげ渡戸の自転車がデイレクターを巻き込んだのが林道に入る前だった。道路が川を離れる所で一休憩。山口が体の調子を乱したらしく、全員が揃うまで待つらり待ったと思う。そこで谷川の冷たい水を飲んだ。谷川の水を飲むのは、又々のことだった。それだけにうまかった。

それまで左右の視界を黒い緑が遮ぎっていたが、川を離れると
-49ページ-
左手に袂父の山々が、として雲の空が、容易に見える。この空

間の広がりを感じると気分的にも、根性が薄く。路面は、地道の所は、少なくなり；ガレ場みだいな所が多くなった。それゆえ、坂の途中で止まって、また登り始めるとき、じわじわと踏みぬまないとスリッパしてしまう。険しい登りになってから安井と一緒に走った。しかし、安井には、まいった。42.24の重いギヤでよく登れるものだ。野崎さんと途中一緒になったり、ならなかったり、野崎さんは、ペースを一定にして、あまり休まない人で、ああいう走り方ができるのは、たいしたものと感じた。“目的地に着くまで、休まないこと立止ってもしない、したがって歩調はあまりゆっくりと汗の出ないでいかに歩りつづけること。”を守った走りが私の理想なのだがなかなかできないものである。

ボトルの水が全部飲み尽くし、峠までのどが乾いてしようがなかった。峠の手前の木材を出すケーブルの所におじさんが一人いたので「峠は近いですか？」と聞いたら、「あとこのガードレールをちよつと行った所だよ。」という返事が返ってきた。霧がかかった山の山頂付近がはっきりと見えなかった。ガードレールがある曲りを曲りきった所に来て先を見るとなにかの隙間から透れる光が霧の中に輝いていた。「峠だ！」と叫んだが音にはならなかった。もうここまで来ると普通の坂は坂と感じず、ややゆるい坂は、逆に「下り坂じゃないかな」と思えてくる。峠の前に坂があった。けっこう急だった。峠に立った。後から来た安井が「やったあ！」と叫んで登ってきた。全員峠に立った満足感をもって、記念撮影。

峠というところは、前に行こうと後に行こうと下りなのである。

下り坂であるが、あまり気分のリリ下りではなかった。しめが私の前でパンクして転倒。安井も下りでとばしすぎたせりかパンク(チューブでは当然だろう)。下ってビールで乾杯(と此からが大変だったキャンプサイトを捜し回って、結局どこかの橋のたもとに決った。食事の準備にとりかかったのが10時近くだった。快い疲労感が体にあふれ、いちおう手があき、砂利の上に敷いたシートの上に寝ころぶがたら。背中に感じた不快感もどこかに、消えうせ、いつのまにか眠ってしまった。食事を終え、再び眠った。

朝、起きたのは、9時ごろだったと思う。かなり疲れていたためであろう。麦草に私は行きたかったけれども、出発時間が若干遅れたため、軟弱コースを取ることになった。このコースは、野郎山を通りハッカ丘道路に行くものであった。まったくこの日は、軟弱に尽きた。美しいの森でテントを張った。その夜、花火を十字路のど真中でやって楽しく過ごした。

次の日のやや下りぞみのアツアダウンの続くハッカ丘道路は、安井とリッショ先を争って走ったむじょうに壮快であった。最後の下りは豪快でもあった。小淵沢の駅に着き、帰る準備にかけると麦草へ行けなかったことが残念に思えた。

